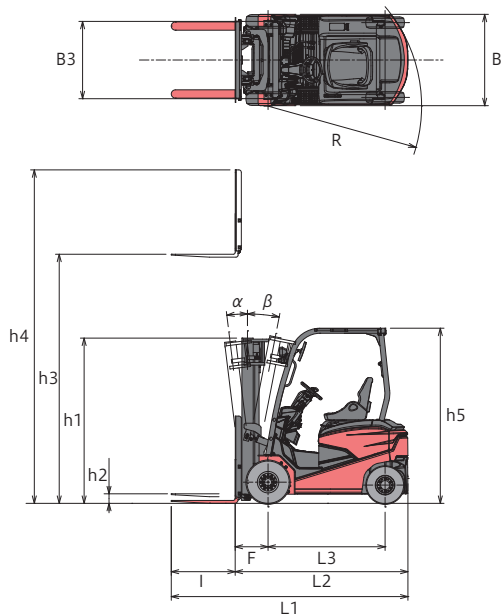


外形図／主要諸元



型式 ※1		単位	記号	FB10P	FB14P	FB15P	FB18P	FB20P	FB25P	
性能	最大荷重 (定格荷重)	kg		1000	1350	1500	1750	2000	2500	
	基準荷重中心	mm		500						
	最大揚高 (標準マスト時)	mm	h3	3000						
	マスト傾斜角 (前/後傾)	度	α / β	7/11						
	マスト上昇速度 (負荷/無負荷)	mm/s		390/540	370/540	350/540	330/540	290/470	260/470	
	フリーリフト	mm	h2	115						
	走行速度 (負荷/無負荷)	km/h		14.0/16.0			13.5/15.5		14.0/16.0	
	最小旋回半径	mm	R	1850			1880		2030	2080
	実用最小直角積み付け通路幅 ※2	mm		3545			3575		3775	3825
	寸法・重量	登坂能力 (負荷時)	%		22	20	19	17	19	16
全長		mm	L1	2850	3000		3040	3225	3415	
車体長さ (フォーク前面まで)		mm	L2	2080			2120	2305	2345	
全幅		mm	B	1100			1115	1155		
ヘッドガード高さ		mm	h5	2110						
マスト高さ		mm	h1	1990			1995			
最大揚高時高さ (最高位置)		mm	h4	4055						
フォークサイズ (長さ×幅×厚み)		mm	長さI	770×100×35	920 × 100 × 35			920×122×40	1070×122×40	
フロントオーバーハング		mm	F	395			445			
ホイールベース		mm	L3	1410			1520			
フォーク調整間隔		mm	最大B3	240-920			260-995			
トレッド (前/後輪)		mm		930/900			925/900			
最低地上高		mm	ホイールベース中央	110						
自重		kg		2675	2805	2855	3085	3705	4130	
その他		バッテリー	電圧	V	48					
			容量 (5時間率)	Ah/5HR	420					
		モーター	走行	kW	7			8.5		
			荷役	kW	9.5			11.5		
	パワーステアリング		kW	1.5						
	充電器	充電方式		準定電圧自動充電器 定置型 3相AC180~240V 20/30/35A切替式 ※3						
	パワーステアリング			電動油圧式パワーステアリング						
走行・荷役制御方式			ACインバーター制御							
前車輪			6.00-9 10PR			21×8-9 14PR		21 × 8-9 16PR		
後車輪			5.00-8 8PR			18 × 7-8 14PR				

※1 FB10P、FB14P、FB15PおよびFB18Pは高容量車への搭載となります。

※2 パレットサイズ：1100mm × 1100mm 荷役時、クリアランス +200mm を含む。

※3 充電器本体のコントロールパネルで供給電流に合わせた充電電圧の設定が必要です。

※4 掲載している各性能の数値は、標準仕様車を用いた当社内テスト結果に基づくものです。

※5 本カタログに掲載の製品の仕様および外観は、2023年10月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com